LA EDAD MODERNA I Los Grandes Descubrimientos

27

HISTORIA DE LA HUMANIDAD

Ilustrada paso a paso



LA EDAD MODERNA I
Los Grandes Descubrimientos

ISBN 84-7461-535-6 (Obra Completa)
ISBN 84-7461-562-3 (Vol. 27)

Impreso y encuadernado por
AMIGOS DO LIVRO, EDITORES, LDA.
Lisboa — Portugal



LA EDAD MODERNA I
Los Grandes Descubrimientos

Los Grandes Descubrimientos

PARA ALGUNOS HISTORIADORES LA EDAD MEDIA TERMINA EN 1453, CUANDO LOS TURCOS OCUPAN CONSTANTINOPLA; PARA OTROS EN 1492, CON EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA.







ESE PASO ES EL RESULTADO DE LARGOS Y A VECES DIFÍCILES PROCESOS, QUE VAN CAMBIANDO LA MANERA DE PENSAR, LAS COSTUMBRES Y LAS INSTITUCIONES HASTA LOGRAR IMPONER LAS CARACTERÍSTICAS DE LA NUEVA ÉPOCA.





EL DESARROLLO AGROPECUARIO DEL SIGLO XIII HABÍA ACELERADO EL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO. PERO LA SERIE DE MALAS COSECHAS QUE COMENZARON EN 1315 Y EL HAMBRE QUE OCASIONARON, DEBILITÓ A LA POBLACIÓN Y FAVORECIÓ LOS ESTRAGOS DE LA GRAN PESTE QUE ASOLÓ EUROPA A MEDIADOS DEL SIGLO XIV.

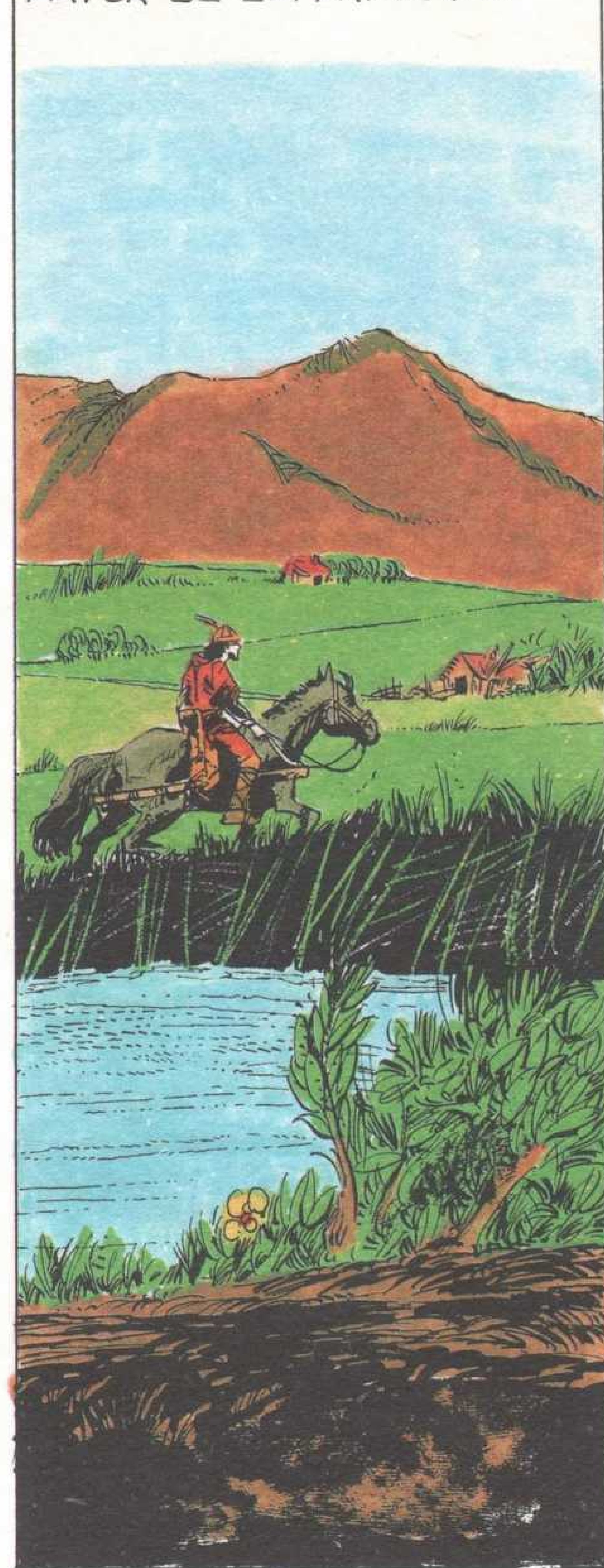
-27-

AL COMENZAR LA CRISIS AGRÍCOLA, MUCHOS CAMPESINOS SE REFUGIARON EN LAS CIUDADES, QUE HABÍAN CRECIDO AL RITMO DEL INCREMENTO AGROPECUARIO.

CUANDO LA PESTE ENTRÓ A ESAS CIUDADES, LOS ÍNDICES DE MORTALIDAD FUERON ALTÍSIMOS. ALGUNAS LLEGARON A PERDER LA MITAD DE SUS HABITANTES.

-27-

EN EL PLANO POLÍTICO, DURANTE EL ÚLTIMO SIGLO Y MEDIO DE LA EDAD MEDIA EL VIEJO CONFLICTO MONARQUÍA VERSUS NOBLEZA SE FUE DEFINIENDO EN FAVOR DE LA PRIMERA.





YA DEBILITADOS POR EL ESFUERZO DE LAS CRUZADAS, LOS SEÑORES FEUDALES, QUE BASABAN SU PODER EN LA PROPIEDAD Y EXPLOTACIÓN DE LA TIERRA, SE VIERON AFECTADOS POR LA CRISIS AGRARIA Y EL ÉXODO CAMPESINO.





A ESE DRAMÁTICO CUADRO DEL SIGLO XIV SE SUMARON LAS FRECUENTES REBELIONES POPULARES, TANTO EN EL CAMPO COMO EN LAS CIUDADES, COMO LA LLAMADA DE LA **JACQUERIE** (DE JACQUES, NOMBRE QUE SE DABA AL CAMPESINO FRANCÉS) DE 1358...

...LA QUE ESTALLÓ EN FLORENCIA EN 1378, O LAS DE LONDRES Y PARÍS, EN 1381 Y 1382 RESPECTIVAMENTE.

CUANDO EN EL SIGLO SIGUIENTE EL DOMINIO MUSULMÁN SOBRE EL IMPERIO BIZANTINO BLOQUEÓ IMPORTANTES RUTAS DEL TRÁFICO ENTRE ORIENTE Y OCCIDENTE, LA ACTIVIDAD MERCANTIL DE LAS CIUDADES VINCULADAS AL MEDITERRÁNEO SE VIÓ GRAVEMENTE AFECTADA.

ESTO SE AGUDIZÓ CUANDO LOS TURCOS OTOMANOS, YA INSTALADOS EN CONSTANTINOPLA COMO CENTRO DE SU PODEROSO IMPERIO, AVANZARON HACIA EL OESTE Y OCUPARON TODA LA PENÍNSULA BALCÁNICA.

SIN EMBARGO, EN EL MARCO DE ESA EUROPA EMPOBRECIDA Y DIEZMADA EN SU POBLACIÓN, UN MANOJO DE NUEVAS IDEAS ABRÍA LAS PUERTAS A PROFUNDOS CAMBIOS.



YA EN EL SIGLO XIII, PARA MENCIONAR UN ILUSTRE ANTECEDENTE, EL MONJE Y SABIO INGLÉS **ROGERIO BACON** HABÍA PROPUESTO: "TERMINEMOS DE DEJARNOS DOMINAR POR LOS DOGMAS Y PRECEPTOS DE AUTORIDAD Y MIREMOS AL MUNDO", PERO SUS PALABRAS NO ENCONTRARON ECO Y SÓLO 200 AÑOS MÁS TARDE SE ENCARNARÍAN EN LOS HECHOS.







ESE NUEVO CRITERIO ECHÓ LOS CIMIENTOS DE LA CIENCIA MODERNA, TRANSFORMÓ PROFUNDAMENTE AL ARTE (EN LO QUE SE CONOCE COMO **RENACIMIENTO**, TEMA DE NUESTRO PRÓXIMO LIBRO) Y FAVORECIÓ LOS AVANCES TÉCNICOS.

SÍNTESIS Y SÍMBOLO DE DICHOS AVANCES FUE LA IMPRENTA DE TIPOS METÁLICOS MOVIBLES, PERFECCIONADA POR EL IMPRESOR ALEMÁN **JUAN GUTENBERG**.

-27-

õ poterit
s vite sue.
X I I
abit oppri-
uchus at-
s ꝛ absci-
gredietur
s in eccle-
erationẽ.
ã post de-
abunt te-
noluerũt
qua ĩ via
r: et quia
dium beor
aledicere
s audire
ẽ tuus in
ter te. Nõ
ris bona
terntum.
q̃a frater
na fuisti

tecum in loco qui ei placuerit: ꝛ i una
urbiũ tuarũ requiescet: ne cõtristes eũ.
Nõ erit meretrix de filiabꝫ israel: nec scor-
tator de filijs israel. Nõ offeres mercedẽ
prostibuli: nec preciũ canis in domo
dñi dei tui quicquid illud ẽ qđ voueris
q̃a abominatio ẽ utrũq; apud dñm
deũ tuũ. Non fenerabis fratri tuo ad
usurã pecuniã nec fruges nec quãlibet
aliã rem: sed alieno. Fratri autem tuo
absq; usura · id quo indiget cõmoda-
bis: ut benedicat tibi dñs deꝰ tuus in
omni opere tuo in terra ad quã ingredi-
eris possidendã. Cũ voueris votũ dño
deo tuo nõ tardabis reddere q̃a requi-
ret illud dñs deꝰ tuus: ꝛ si moratus
fueris reputabit̃ tibi ĩ peccatũ. Si no-
lueris polliceri: absq; peccato eris. Qđ
aũt semel egressum ẽ de labijs tuis ob-
servabis ꝛ facies sicut promisisti dño
deo tuo: ꝛ ꝓpria voluntate et ore tuo
locutus es. Ingressus vineã proximi
tui comede uuas quãtũ tibi placuerit:

LA PRIMERA OBRA IMPRESA CON LA TÉCNICA DE GUTENBERG FUE LA BIBLIA (1456), DE LA QUE SE EDITARON 300 EJEMPLARES, CANTIDAD INAUDITA PARA ENTONCES CUANDO LOS LIBROS ERAN COPIADOS LENTA Y LABORIOSAMENTE A MANO.

EL REVOLUCIONARIO INVENTO DEL IMPRESOR ALEMÁN FUE ADOPTADO RÁPIDAMENTE EN TODA EUROPA.



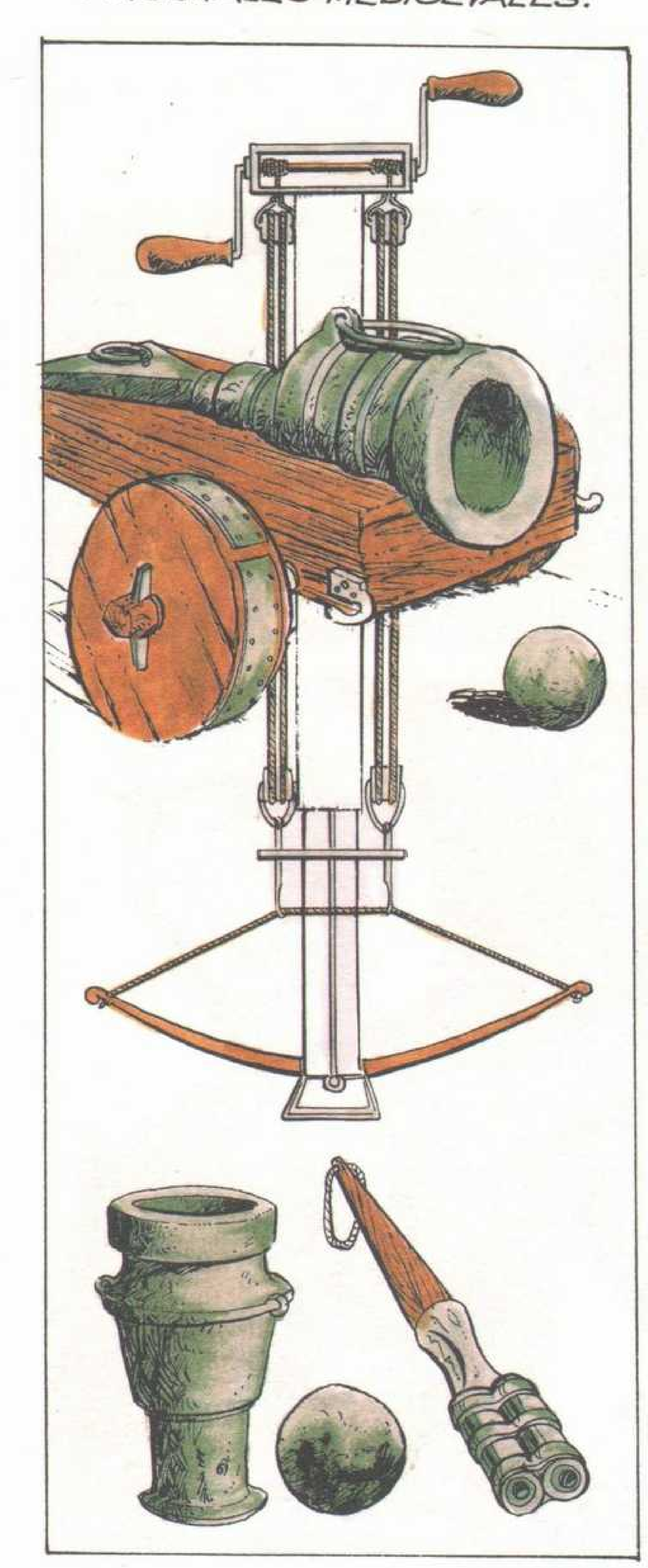

GRACIAS A LA IMPRENTA, LAS IDEAS, LOS CONOCIMIENTOS Y LAS OBRAS LITERARIAS ALCANZARON UNA DIVULGACIÓN DESCONOCIDA. EL LIBRO IMPRESO ESTABA AL ALCANCE DE MAYOR CANTIDAD DE GENTE Y CONTRIBUYÓ, ADEMÁS, A FIJAR LAS NORMAS DEL LENGUAJE ESCRITO.


LA EDICIÓN "MASIVA" IMPUSO QUE LOS NUMEROSOS DIALECTOS REGIONALES SE FUNDIERAN EN UNA LENGUA "OFICIAL" (GENERALMENTE LA DE LAS METRÓPOLIS), Y ESTO AFIANZÓ EL CONCEPTO DE **NACIONALIDAD** QUE YA SE MANIFESTABA EN AMPLIAS ZONAS EUROPEAS.


ANTECEDENTES SIGNIFICATIVOS DE ESE NACIENTE ESPÍRITU NACIONAL FUERON **ENRIQUE IV DE INGLATERRA** Y **JUANA DE ARCO**. EN 1399, AL PRESENTARSE ANTE EL PARLAMENTO, EL REY SE DIRIGIÓ EN INGLÉS, LA LENGUA POPULAR, Y NO EN FRANCÉS COMO SE ACOSTUMBRABA OFICIALMENTE DESDE LA CONQUISTA NORMANDA.


JUANA DE ARCO, POR SU PARTE, ARRASTRANDO TRAS SU BANDERA A LA POBLACIÓN FRANCESA TRANSFORMÓ A LA GUERRA DE LOS CIEN AÑOS, QUE SE INICIARA COMO UN CONFLICTO FEUDAL O DINÁSTICO, EN UNA EMPRESA NACIONAL.

DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS DE DICHA GUERRA, QUE TERMINÓ EN 1453, HICIERON SU APARICIÓN LAS **ARMAS DE FUEGO**, QUE SE SUMARON A LAS BALLESTAS, ARCOS, LANZAS Y ESPADAS QUE INTEGRABAN LOS ARSENALES MEDIOEVALES.





LA PÓLVORA (MEZCLA DE AZUFRE, SALITRE Y CARBÓN), DESCUBIERTA POR LOS CHINOS E INTRODUCIDA EN EUROPA POR LOS ÁRABES, ERA EL ALIMENTO DE **BOMBARDAS** Y **CULEBRINAS** QUE DISPARABAN SUS PROYECTILES A LARGA DISTANCIA Y CON GRAN FUERZA.

JUNTO CON OTROS, INVENTOS DE LA ÉPOCA, LAS ARMAS DE FUEGO PARTICIPARON DECISIVAMENTE EN UNO DE LOS PROCESOS HISTÓRICOS QUE ABRIERON LA EDAD MODERNA: EL DE LOS GRANDES DESCUBRIMIENTOS GEOGRÁFICOS Y LA EXPANSIÓN ULTRAMARINA DE EUROPA.

UNO DE LOS PROTAGONISTAS DE ESE PROCESO FUE **PORTUGAL**, QUE JUNTO CON **CASTILLA**, **ARAGÓN** Y **NAVARRA** INTEGRABA LOS CUATRO REINOS CRISTIANOS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA DEL SIGLO XV.


YA DESDE COMIENZOS DEL SIGLO XIV, LOS PORTUGUESES, LIGADOS AL MAR POR SU EXTENSO LITORAL, HABÍAN ADOPTADO UNA ACTIVA POLÍTICA MARÍTIMA. CONTRATANDO A NAVEGANTES GENOVESES DE GRAN EXPERIENCIA, CREARON UNA IMPORTANTE FLOTA...

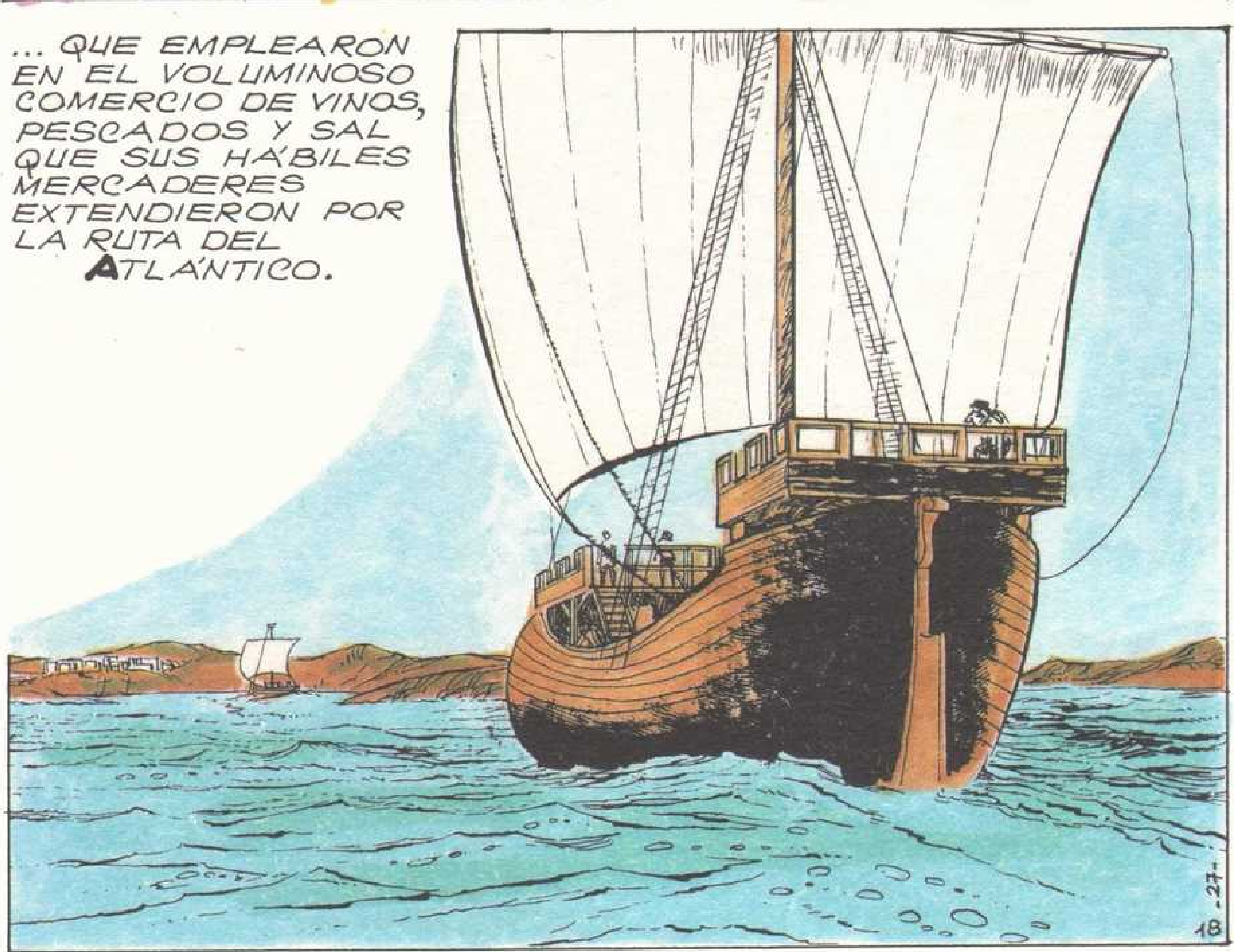
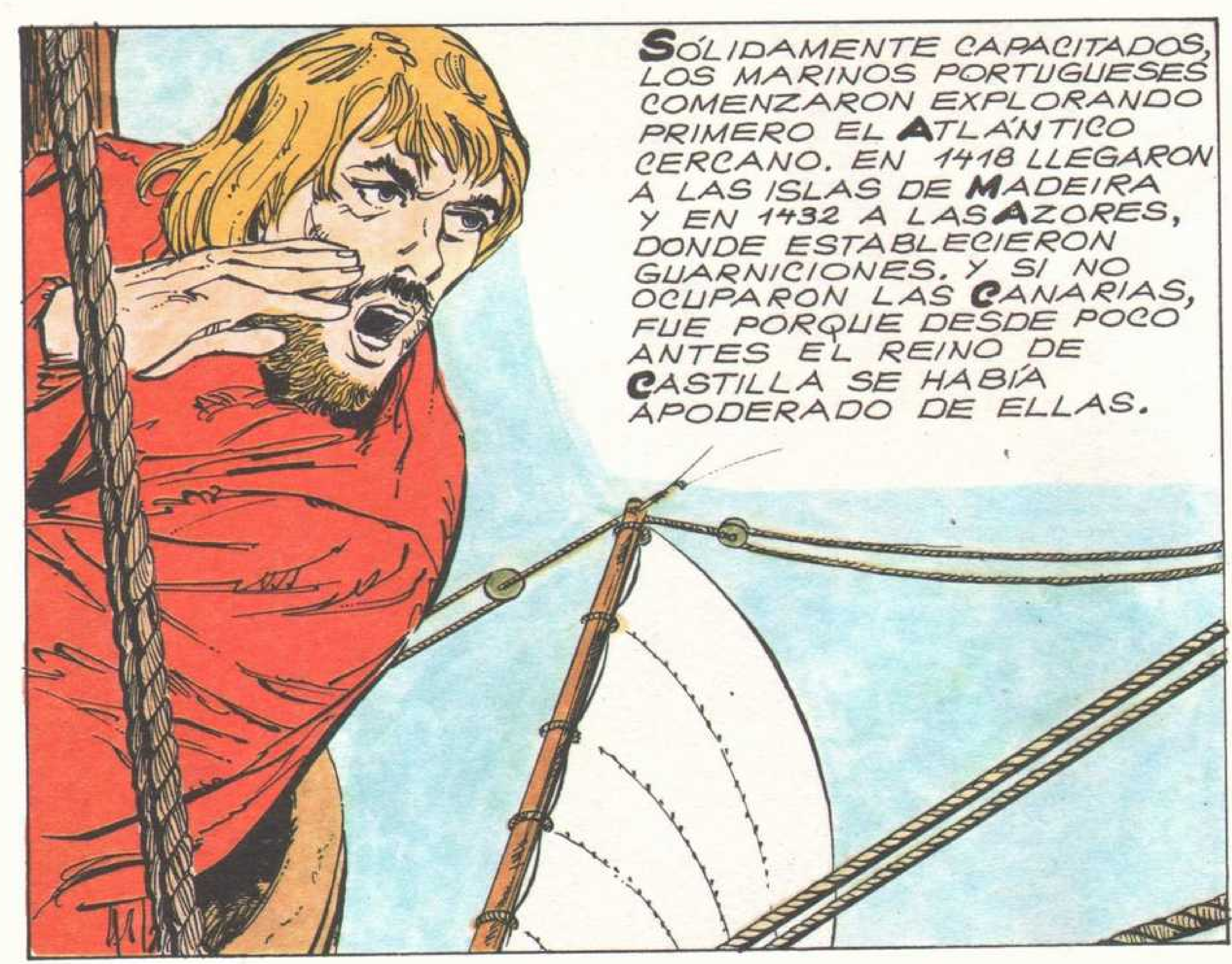

... QUE EMPLEARON EN EL VOLUMINOSO COMERCIO DE VINOS, PESCADOS Y SAL QUE SUS HÁBILES MERCADERES EXTENDIERON POR LA RUTA DEL ATLÁNTICO.


FIGURA DESTACADA DE ESE CRECIENTE PODERÍO NAVAL FUE EL PRÍNCIPE ENRIQUE EL NAVEGANTE, JEFE DE UNA EXPEDICIÓN CONTRA EL PUERTO MUSULMÁN DE CEUTA EN 1415, AL QUE CONVIRTIÓ EN UNA GUARNICIÓN PORTUGUESA.


EN 1419 ENRIQUE EL NAVEGANTE FUE NOMBRADO GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE ALGARVE, EN EL SUR DE PORTUGAL.

ALLÍ, EN EL CABO DE SAN VICENTE, FUNDÓ LA **ACADEMIA NAVAL DE SAGRES**, CONGREGANDO A MARINOS, CARTÓGRAFOS, ASTRÓNOMOS Y CONSTRUCTORES DE BARCOS, QUE TRANSMITIERON A SUS ALUMNOS LOS MÁS AVANZADOS CONOCIMIENTOS MARÍTIMOS DE LA ÉPOCA.

EN SAGRES SE PERFECCIONARON LAS CARABELAS, NAVES DE TRES PALOS RÁPIDAS Y CAPACES DE ENFRENTAR LA NAVEGACIÓN LEJOS DE LAS COSTAS, Y SE DISEÑÓ LA **NAO**, EL MEJOR BARCO DE SU TIEMPO.





PESE A QUE ANTIGUAS SUPERSTICIONES ASEGURABAN QUE MÁS ALLÁ DEL CABO **BOJADOR** EL **ATLÁNTICO** HERVÍA Y EL SOL QUEMABA TANTO QUE ENNEGRECÍA A LAS PERSONAS...

... **GIL DE EANNES**, CAPITÁN DE **E**NRIQUE EL **N**AVEGANTE, PARTIÓ EN UNA EXPLORACIÓN POR LA COSTA AFRICANA EN 1434...

... CON LA MISIÓN DE SUPERAR EL "FATÍDICO" CABO, LO QUE HIZO EL JOVEN MARINO TERMINANDO CON LAS LEYENDAS.





POCOS AÑOS DESPUÉS LAS EXPEDICIONES A LA REGIÓN SE HICIERON FRECUENTES LUEGO DE QUE ALLÍ SE CAPTURARAN NATIVOS NEGROS Y SE RECOGIERAN MUESTRAS DE ORO.

CAUTELOSAMENTE LOS MARINOS DE SAGRES FUERON INTERNÁNDOSE POR EL SUR DEL ATLÁNTICO. EN 1444 DESEMBARCARON EN EL **CABO VERDE**; DOCE AÑOS DESPUÉS EN LAS ISLAS DE ESE NOMBRE.

LA CAPTURA Y ESCLAVIZACIÓN DE NATIVOS SE INCREMENTÓ Y SURGIERON LAS PRIMERAS FACTORÍAS PORTUGUESAS DE ULTRAMAR. ENRIQUE OBTUVO DE SU HERMANO, EL REY DE PORTUGAL, LA EXCLUSIVIDAD DEL COMERCIO EN LA COSTA DE LA ACTUAL GUINEA, ADONDE LLEGABA EL ORO PROCEDENTE DE **TIMBUKTU**.

LAS ACTIVIDADES DE ENRIQUE ADQUIRIERON UN CARÁCTER RELIGIOSO CUANDO OBTUVO DEL PAPA **INDULGENCIA PLENARIA** PARA TODOS SUS HOMBRES EMBARCADOS EN LA CONQUISTA AFRICANA...

...Y AÑOS DESPUÉS DERECHOS SOBRE LOS TERRITORIOS QUE SE DESCUBRIERAN HASTA LA INDIA, A CAMBIO DE LA OBLIGACIÓN DE DIFUNDIR LA FE CRISTIANA ENTRE LOS PAGANOS.


EL EMPORIO COMERCIAL FUNDADO POR ENRIQUE EL NAVEGANTE FUE HEREDADO A SU MUERTE (1460) POR LA CORONA PORTUGUESA.


EL PRÓXIMO DESCUBRIMIENTO IMPORTANTE FUE EL QUE REALIZÓ AÑOS DESPUÉS FERNANDO PO DE LA ISLA QUE LLEVARÍA SU NOMBRE, CERCA DE LA DESEMBOCADURA DEL RÍO NÍGER, A UNA LATITUD DONDE SE SUPONÍA DEBÍA ENCONTRARSE EL PASO HACIA EL OCÉANO ÍNDICO.

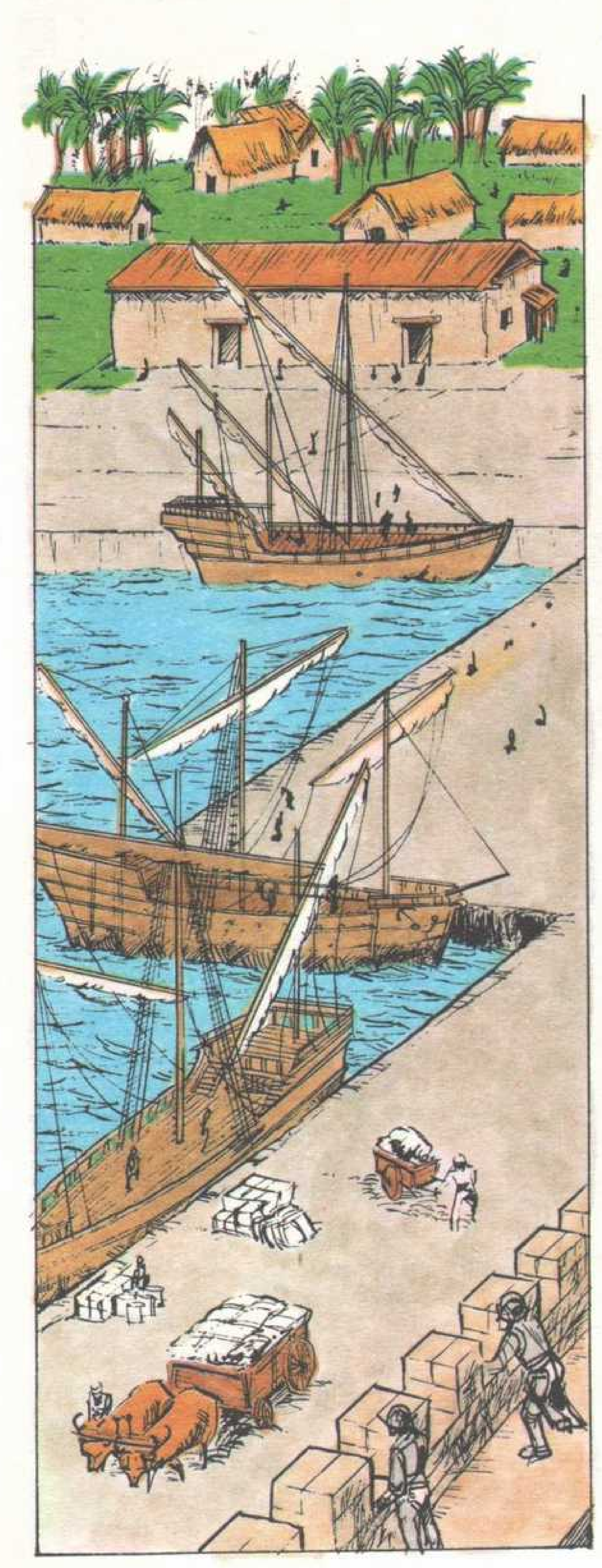

PERO LAS EXPLORACIONES MARÍTIMAS FUERON INTERRUMPIDAS POR EL CONFLICTO QUE ENFRENTÓ A LOS REINOS DE PORTUGAL Y DE CASTILLA.


EN ESA GUERRA, QUE DURÓ DESDE 1475 A 1479, LOS PORTUGUESES FUERON DERROTADOS. SU REY, ALFONSO V, DEBIÓ RESIGNAR SU PRETENSIÓN AL TRONO DE CASTILLA, QUE SIGUIÓ EN PODER DE ISABEL, CUYO MATRIMONIO CON FERNANDO DE ARAGÓN HABÍA UNIFICADO LOS DOS PODEROSOS REINOS.





EN POCOS AÑOS ELMINA SE CONVIRTIÓ EN EL CENTRO MARÍTIMO Y MERCANTIL MÁS IMPORTANTE DE LA COSTA AFRICANA, CANALIZANDO EL MERCADO DE ESCLAVOS, MARFIL, PIMIENTA Y ORO.





LA EXPANSIÓN MARÍTIMA PORTUGUESA TOMÓ NUEVOS BRÍOS. **DIEGO CAO** DESCUBRIÓ LA DESEMBOCADURA DEL RÍO **CONGO** EN 1483, PARA LLEGAR, TRES AÑOS DESPUÉS, AL CABO **CROSS**.

PERO EL EXTREMO SUR DE ÁFRICA TODAVÍA NO HABÍA SIDO ALCANZADO Y FUE **BARTOLOMÉ DÍAZ** QUIEN, DESDE LISBOA, PARTIRÍA CON ESA MISIÓN.

LUEGO DE UNA LARGA Y EXTENUANTE TRAVESÍA, LAS NAOS PORTUGUESAS LLEGARON EN 1488 A LO QUE DÍAZ LLAMÓ CABO DE LAS TORMENTAS Y QUE **JUAN II** REBAUTIZARÍA DE **BUENA ESPERANZA.**

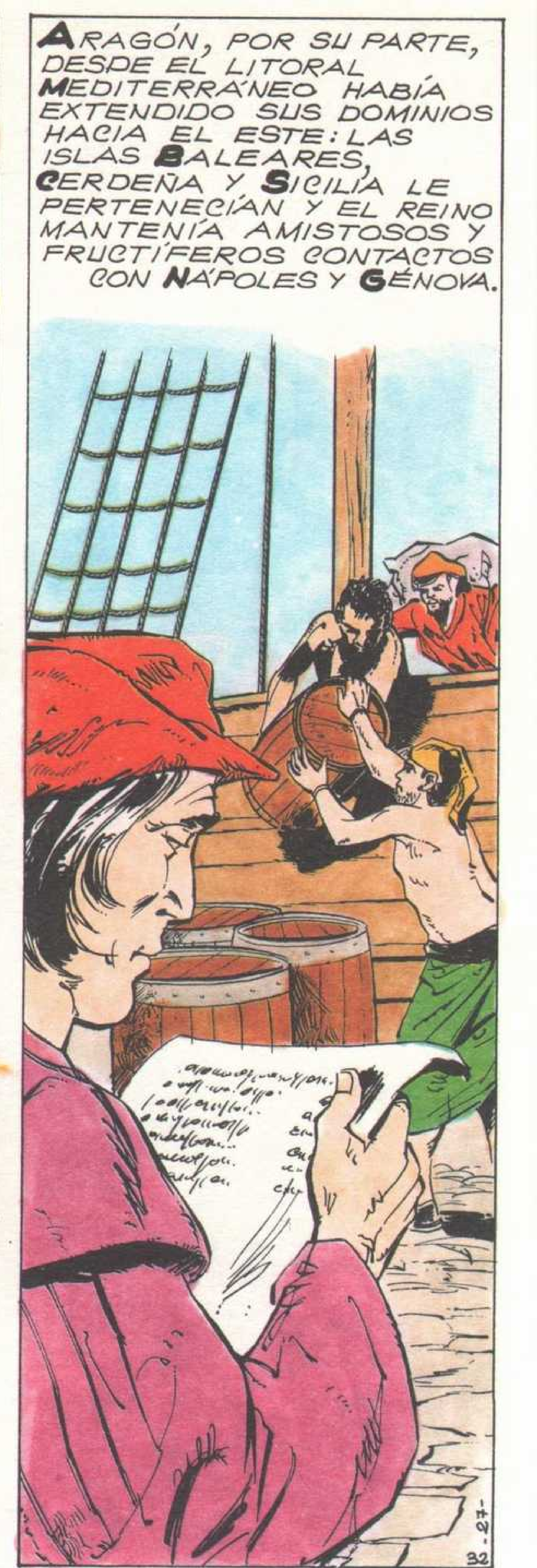
DÍAZ INTENTÓ SUPERAR EL EXTREMO SUR DE ÁFRICA Y PENETRAR EN EL OCÉANO ÍNDICO, PERO EL AGOTAMIENTO DE LA TRIPULACIÓN LE HIZO ABANDONAR SU PROPÓSITO.







YA EN 1462 CASTILLA HABÍA CONSEGUIDO CONQUISTAR EL ESTRATÉGICO PUERTO DE GIBRALTAR, LIMITANDO Y CERCANDO AL REINO ÁRABE DE GRANADA, QUE SE OBLIGÓ AL PAGO DE UN TRIBUTO.



LA UNIÓN DE CASTILLA Y ARAGÓN, MEDIANTE EL MATRIMONIO DE ISABEL Y FERNANDO, VINO A REFORZAR EL PODER DEL TRONO ANTE LA NOBLEZA DE AMBOS REINOS.

LOS LLAMADOS REYES CATÓLICOS CONSOLIDARON LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL Y SEGURAMENTE HUBIERAN EMPRENDIDO LA EXPANSIÓN MARÍTIMA PERO LA NEGATIVA DE GRANADA A CUMPLIR CON SUS TRIBUTOS, LOS OBLIGÓ A ENTRAR EN GUERRA CON LOS MOROS.

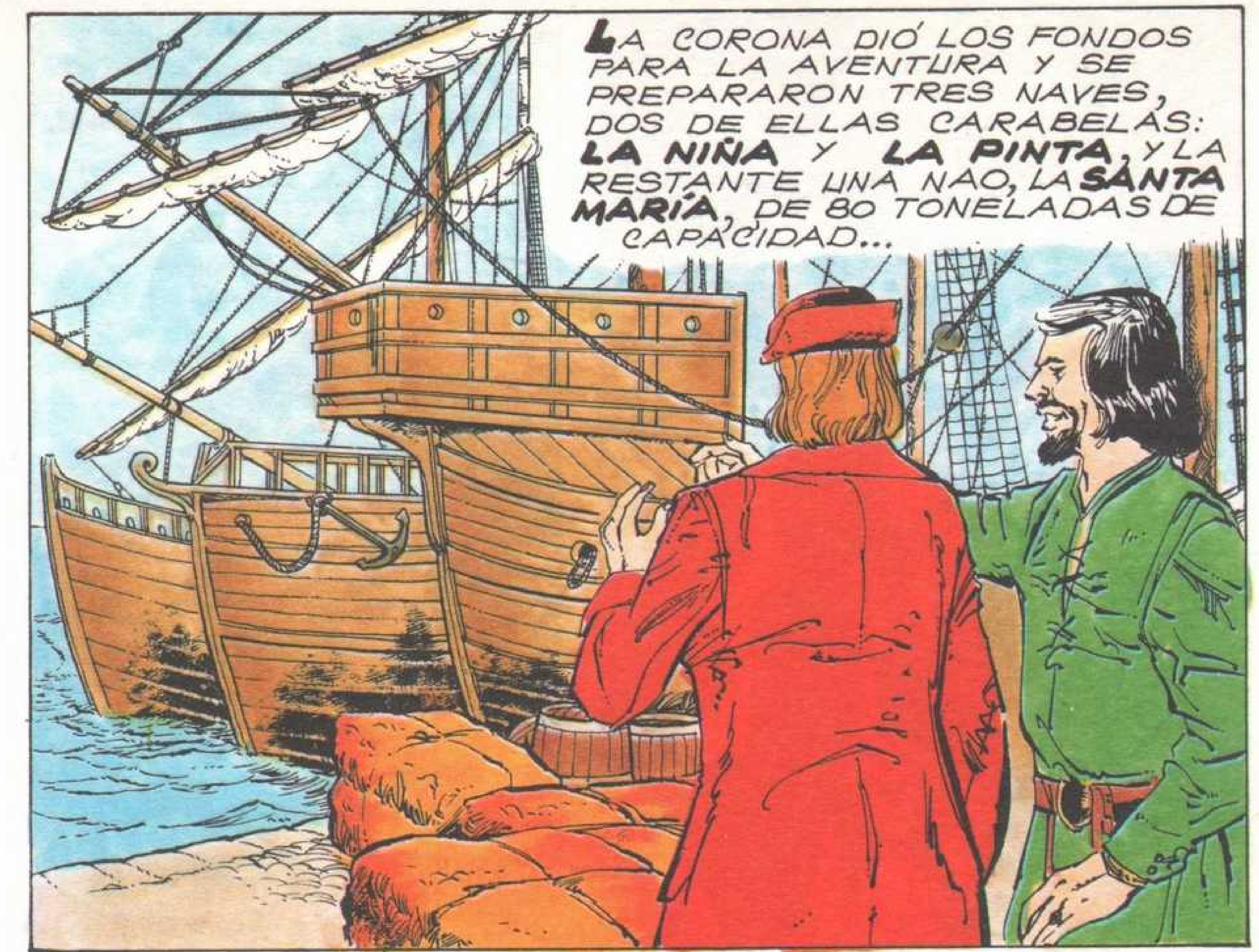
EL CONFLICTO DURÓ DIEZ AÑOS, AL FIN DE LOS CUALES LOS MOROS FUERON TOTALMENTE DESALOJADOS DE LA PENÍNSULA IBÉRICA, EN EL 1492. INMEDIATAMENTE LOS ESPAÑOLES REINICIARÍAN SUS EXPLORACIONES MARÍTIMAS, COMPITIENDO CON SUS VECINOS PORTUGUESES.



ESPAÑA, O MEJOR DICHO CASTILLA Y ARAGÓN, BUSCABAN TAMBIÉN OTRA RUTA COMERCIAL HACIA ORIENTE, QUE LOS INDEPENDIZARA DEL MONOPOLIO MERCANTIL MUSULMÁN, MÁS ACENTUADO DESDE LA CAÍDA DEL IMPERIO BIZANTINO EN PODER DE LOS OTOMANOS.

LOS REYES CATÓLICOS APOYARON EL CRITERIO DE UN NAVEGANTE GENOVÉS, **CRISTÓBAL COLÓN**, QUIEN AFIRMABA QUE NAVEGANDO EL ATLÁNTICO HACIA EL OESTE ARRIBARÍA A LAS INDIAS.







EN AGOSTO DE 1492 LAS TRES NAVES AL MANDO DE COLÓN, CON UNA TRIPULACIÓN TOTAL DE 87 HOMBRES, PARTIERON DEL PUERTO DE PALOS.

EL MARINO GENOVÉS, ENTRE OTROS DOCUMENTOS REALES, LLEVABA UNA CARTA CUYO DESTINATARIO ERA EL **GRAN KAN** DE **CATAY** EN LA INDIA.





PERO COLÓN SUPO INSPIRAR NUEVA CONFIANZA ENTRE SUS OFICIALES Y LAS NAVES PROSIGUIERON NAVEGANDO HACIA EL OESTE.

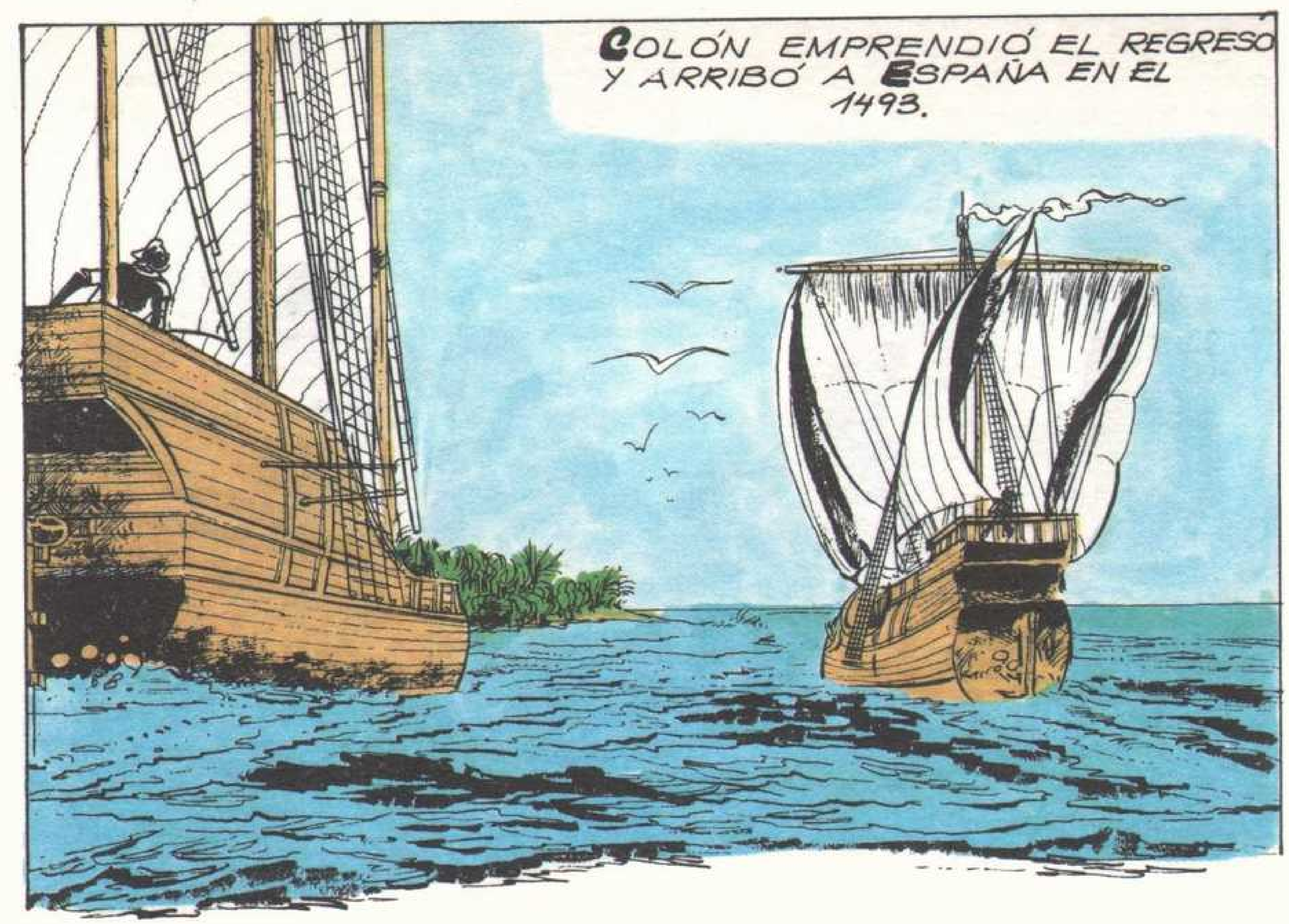






LA SANTA MARÍA, LA NIÑA Y LA PINTA RECORRIERON PARTE DE ESE MAR (QUE HOY SABEMOS ERA EL CARIBE) Y ALGUNAS DE SUS ISLAS...

...COMPROBANDO QUE ESTABAN HABITADAS POR SERES EXTRAÑOS, SIN PARECIDO ALGUNO CON LOS CHINOS, LOS ÁRABES O LOS QUE POBLABAN LA INDIA, PERO A LOS QUE LLAMARON, SIN EMBARGO, **INDIOS**.


COLÓN EMPRENDIÓ EL REGRESO Y ARRIBÓ A ESPAÑA EN EL 1493.


EN EL INFORME QUE PRESENTÓ A LOS REYES CATÓLICOS SEGUÍA SOSTENIENDO QUE SU VIAJE HABÍA ABIERTO UNA NUEVA RUTA A LAS INDIAS, Y QUE LAS ISLAS QUE HABÍA TOCADO NO PODÍAN DISTAR MUCHO DE LA COSTA CONTINENTAL ASIÁTICA.


PESE A SU ERROR, SU DESCUBRIMIENTO FUE EL HECHO MÁS DESTACADO DE COMIENZOS DE LA EDAD MODERNA. ESTE Y SUS SIGUIENTES VIAJES SERÁN ANALIZADOS MÁS PROFUNDAMENTE EN UN PRÓXIMO TOMO DE NUESTRA OBRA, EL TITULADO "EL DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA".


AUNQUE EL REY DE PORTUGAL, JUAN II, NO CREYÓ QUE COLÓN HUBIERA ALCANZADO LAS CERCANÍAS DE LA INDIA Y ESTIMÓ QUE SUS DESCUBRIMIENTOS SE LIMITABAN A UNAS INSIGNIFICANTES ISLAS DEL INMENSO ATLÁNTICO...


... SE APRESURÓ A PROCLAMAR SUS DERECHOS SOBRE AQUELLOS TERRITORIOS, RESPALDÁNDOSE EN EL TRATADO DE ALCAÇOVAS Y LOS PRIVILEGIOS QUE LA IGLESIA CATÓLICA HABÍA OTORGADO A ENRIQUE EL NAVEGANTE.


EL RECLAMO PORTUGUÉS DESENCADENÓ UN CONFLICTO CUYA SOLUCIÓN PACÍFICA SÓLO PODÍA ENCONTRARSE EN LA ÚNICA AUTORIDAD INTERNACIONAL DE ENTONCES: EL PAPADO.


EL PAPA ALEJANDRO VI ADJUDICÓ LAS NUEVAS TIERRAS A ESPAÑA Y, POR OTRA BULA (DECRETO PONTIFICIO), DETERMINÓ QUE UNA LÍNEA IMAGINARIA DE DIRECCIÓN NORTE-SUR, DISTANTE CIEN LEGUAS AL OESTE DE LAS ISLAS AZORES Y DE CABO VERDE, DIVIDIERA LAS ZONAS DE SOBERANÍA PORTUGUESA Y ESPAÑOLA.


TIERRAS Y MARES AL OESTE DE DICHA DEMARCACIÓN LE CORRESPONDÍAN A ESPAÑA; LAS DEL ESTE A PORTUGAL. EN ESTA DECISIÓN PESARON TANTO RAZONES POLÍTICAS COMO LA NACIONALIDAD DEL PAPA, QUE ERA ESPAÑOL.

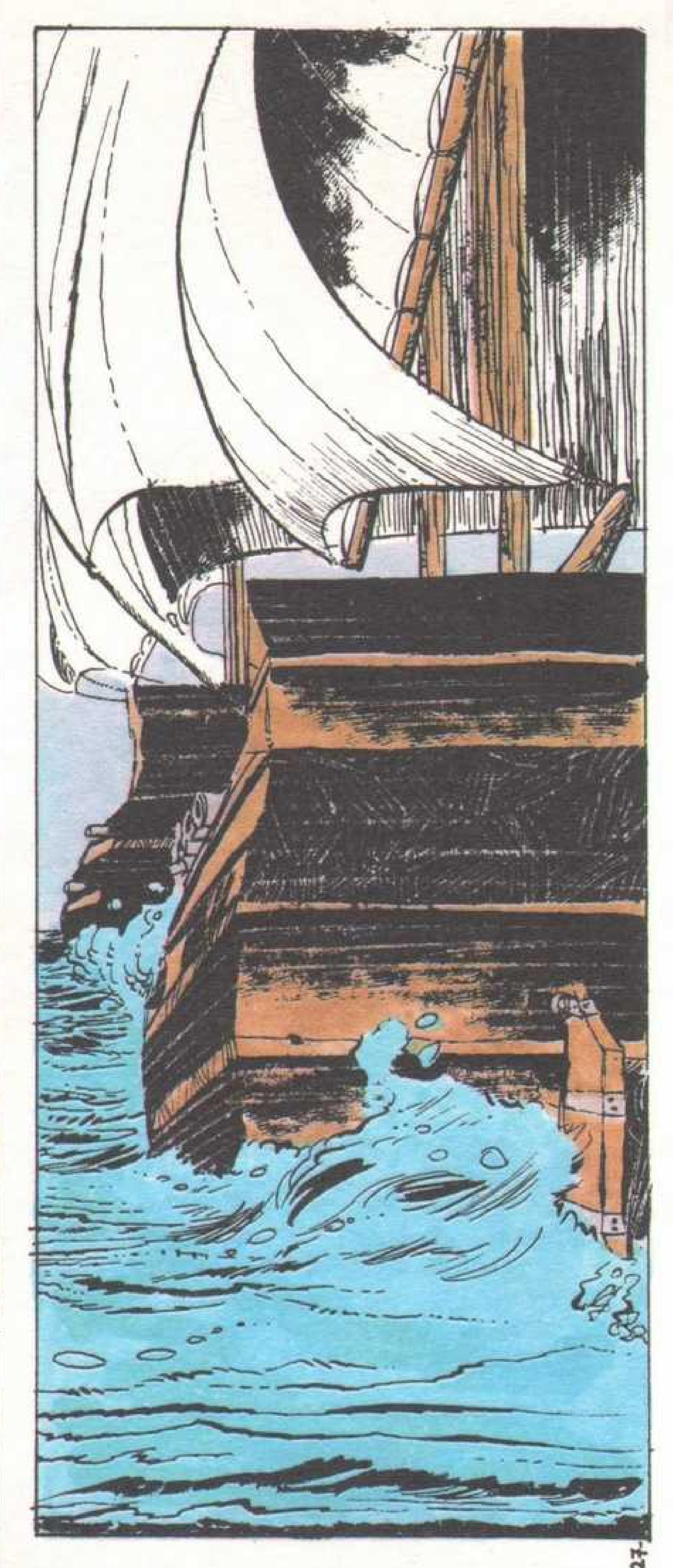
JUAN II ESTIMÓ QUE UNAS
POBRES ISLAS DEL
ATLÁNTICO NO JUSTIFICABAN
UN ENFRENTAMIENTO
ARMADO Y ACEPTÓ EL FALLO
PONTIFICIO, PERO EXIGIENDO
QUE LA LÍNEA DEMARCATORIA
FUERA CORRIDA 170 MILLAS
HACIA EL OESTE, LO CUAL
FUE CONFIRMADO POR EL
TRATADO DE **TORDESILLAS**,
FIRMADO POR ESPAÑA Y
PORTUGAL.





LA CONVICCIÓN DE QUE EL ITINERARIO DE COLÓN NO LLEVABA A LAS INDIAS (ADEMÁS DE LA DIVISIÓN ESTABLECIDA EN TORDESILLAS), LLEVÓ A LOS PORTUGUESES A INSISTIR EN SUS EXPLORACIONES HACIA EL ESTE.





Y FUE UN NOBLE PORTUGUÉS, DE MENOS DE 30 AÑOS PERO EXPERIMENTADO NAVEGANTE, **VASCO DE GAMA**, QUIEN COMANDÓ LA NUEVA EXPEDICIÓN, QUE EN JULIO DE 1497 ZARPÓ DESDE LA DESEMBOCADURA DEL TAJO CON EL PROPÓSITO DE SUPERAR EL CABO DE BUENA ESPERANZA Y ALCANZAR LA COSTA ORIENTAL AFRICANA.

LA NAVE CAPITANA DE VASCO DE GAMA ENARBOLABA EN SUS MÁSTILES UNA INSIGNIA QUE INCLUÍA LA CRUZ CRISTIANA; SOBRE SU CUBIERTA RELUCÍAN POTENTES **CAÑONES**, LA NUEVA ARMA DE FUEGO QUE SE INCORPORABA A LAS LUCHAS NAVALES.

EL VIAJE HASTA BUENA ESPERANZA NO OFRECIÓ MAYORES DIFICULTADES, PUES SE TRATABA DE UN TRAYECTO CONOCIDO. Y TAMPOCO LAS ENCONTRARON AL ENTRAR EN EL OCÉANO ÍNDICO.





MEJOR SUERTE TUVIERON CUANDO FONDEARON EN **MALINDI**, MÁS AL NORTE, DONDE VASCO DE GAMA OBTUVO LOS SERVICIOS DE UN PILOTO MUSULMÁN QUE CONOCÍA PERFECTAMENTE EL ÍNDICO, POR OTRA PARTE YA CARTOGRAFIADO MINUCIOSAMENTE POR LOS ÁRABES.

CON ESA AYUDA, LA FLOTA PORTUGUESA NO TUVO INCONVENIENTES PARA ALCANZAR LA COSTA MALABAR Y LLEGAR A **CALCUTA (CALICUT)** EN MAYO DE 1498, HACIENDO PIE EN LA TAN ANSIADA INDIA.

DESDE MUCHOS SIGLOS ANTES EL OCÉANO ÍNDICO CONOCÍA UN INTENSO TRÁFICO MERCANTIL DE EMBARCACIONES INDIAS QUE, ATRAVESANDO EL MAR DE ARABIA, PENETRABAN EN EL MAR ROJO PARA ALCANZAR EGIPTO, PALESTINA Y OTRAS REGIONES DEL CERCANO ORIENTE.

OCÉANO PACÍFICO
JAPÓN
COREA
Pekín
FORMOSA
ISLAS FILIPINAS
Ternate
CELEBES
MONGOLIA
MURALLA CHINA
CHINA
Chuang Choyo
Macao
Cantón
MAR DEL SUR DE CHINA
BORNEO
Batavia
JAVA
SIAM
Península MALACA
Malaca
SUMATRA
SINKIANG
TIBET
IMPERIO MOGOL
BENGALA
BIRMANIA
BAHÍA DE BENGALA
Champa
Coromandel
VIJAYANAGAR
Calicut
Cochín
Goa
Bombay
Diu
Málabar
Mascat
Ormuz
PERSIA
Golfo Pérsico
MAR ARÁBIGO
Socotora
OCÉANO ÍNDICO
ARABIA
Medina
La Meca
Damasco
Constantinopla
IMPERIO ROMANO
MAR ROJO
Aden
ABISINIA

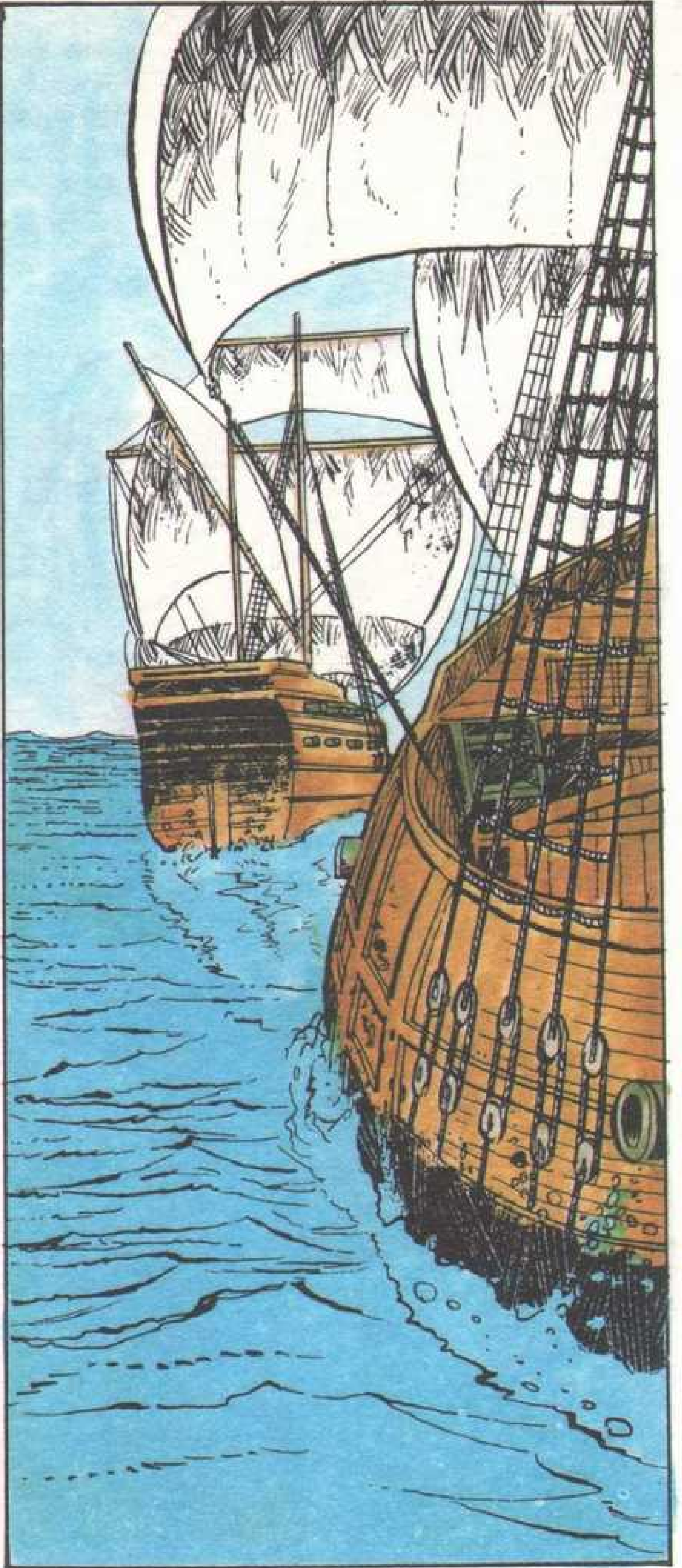
HACIA EL ESTE LAS NAVES INDIAS HABÍAN LLEGADO A LA GRAN ISLA DE BORNEO Y A LAS COSTAS DEL SUR DE CHINA.

CUANDO, MUCHOS SIGLOS MÁS TARDE, LOS ÁRABES DOMINARON LA NAVEGACIÓN Y APARECIERON EN EL ÍNDICO, NO SURGIERON CONFLICTOS. INDIOS Y MUSULMANES NO RECONOCÍAN SOBERANÍA SOBRE LAS AGUAS, AUNQUE SÍ SOBRE ALGUNOS PUNTOS COSTEROS, COMO LOS ESTRECHOS.

AL ARRIBO DE VASCO DE GAMA, CALCUTA ERA EL PRINCIPAL MERCADO DE ESPECIAS, NO SÓLO DE LAS CULTIVADAS EN LA COSTA MALABAR SINO TAMBIÉN DE LAS QUE LLEGABAN DEL LEJANO PACÍFICO Y QUE HACÍAN ETAPA ALLÍ EN SU TRAYECTO A EUROPA.

EL ZAMORÍN (REY) DE CALCUTA PERCIBÍA GRANDES BENEFICIOS DE LOS MERCADERES, EN SU MAYORÍA MUSULMANES, Y NO ESTUVO MUY DISPUESTO A FAVORECER A LOS PORTUGUESES; SIN EMBARGO LOS AUTORIZÓ A COMERCIAR, PAGANDO LOS CORRESPONDIENTES DERECHOS ADUANEROS.



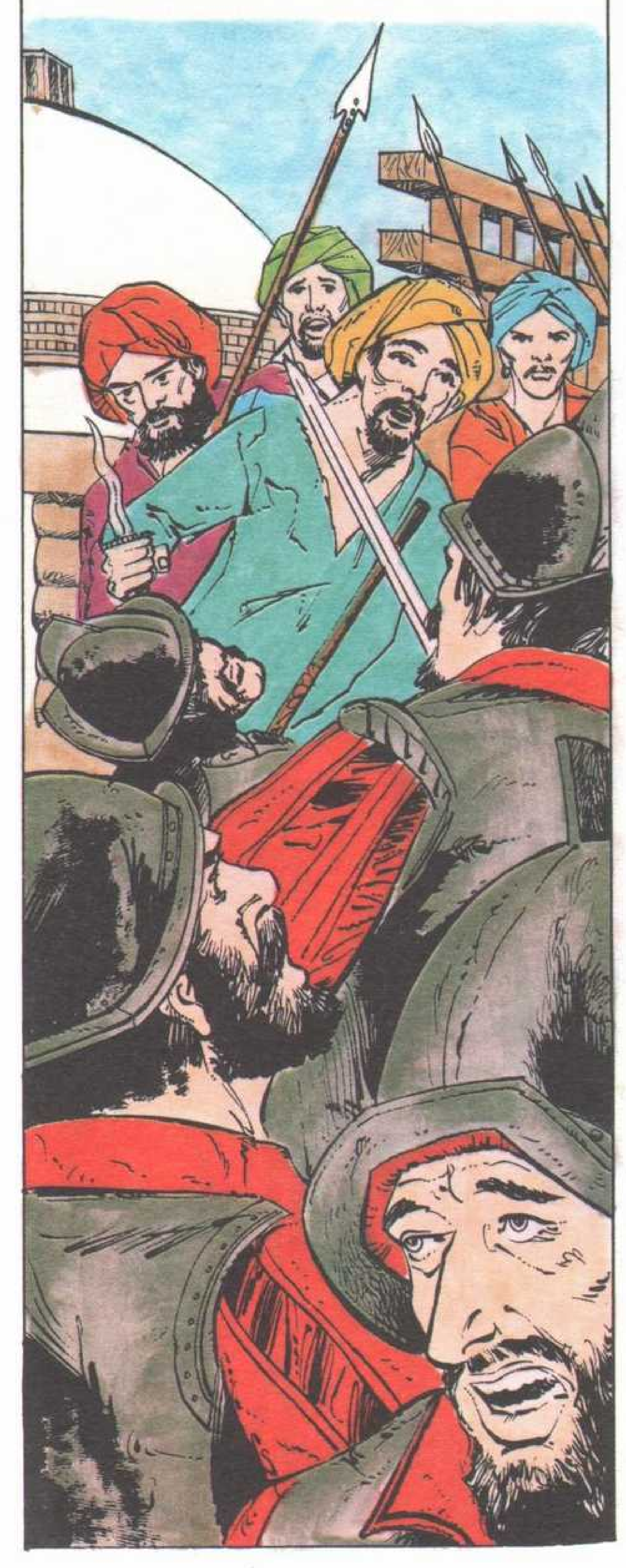


DE CUALQUIER MANERA, LA EXPEDICIÓN DE VASCO DE GAMA HABÍA SIDO UN ÉXITO. Y CUANDO, DE REGRESO EN PORTUGAL, COMUNICÓ SUS DESCUBRIMIENTOS Y LA IMPORTANCIA MERCANTIL DE CALCUTA, MONOPOLIZADA POR LOS ÁRABES, SE DECIDIÓ EL ENVÍO DE UNA NUEVA EXPEDICIÓN, YA NO PARA EXPLORAR SINO PARA CONQUISTAR.





PRONTO ESTALLARON FRICCIONES ENTRE LOS PORTUGUESES Y LOS NATIVOS. FINALMENTE, EN UN ENFRENTAMIENTO ARMADO, LOS HOMBRES DE CABRAL TUVIERON 50 BAJAS.

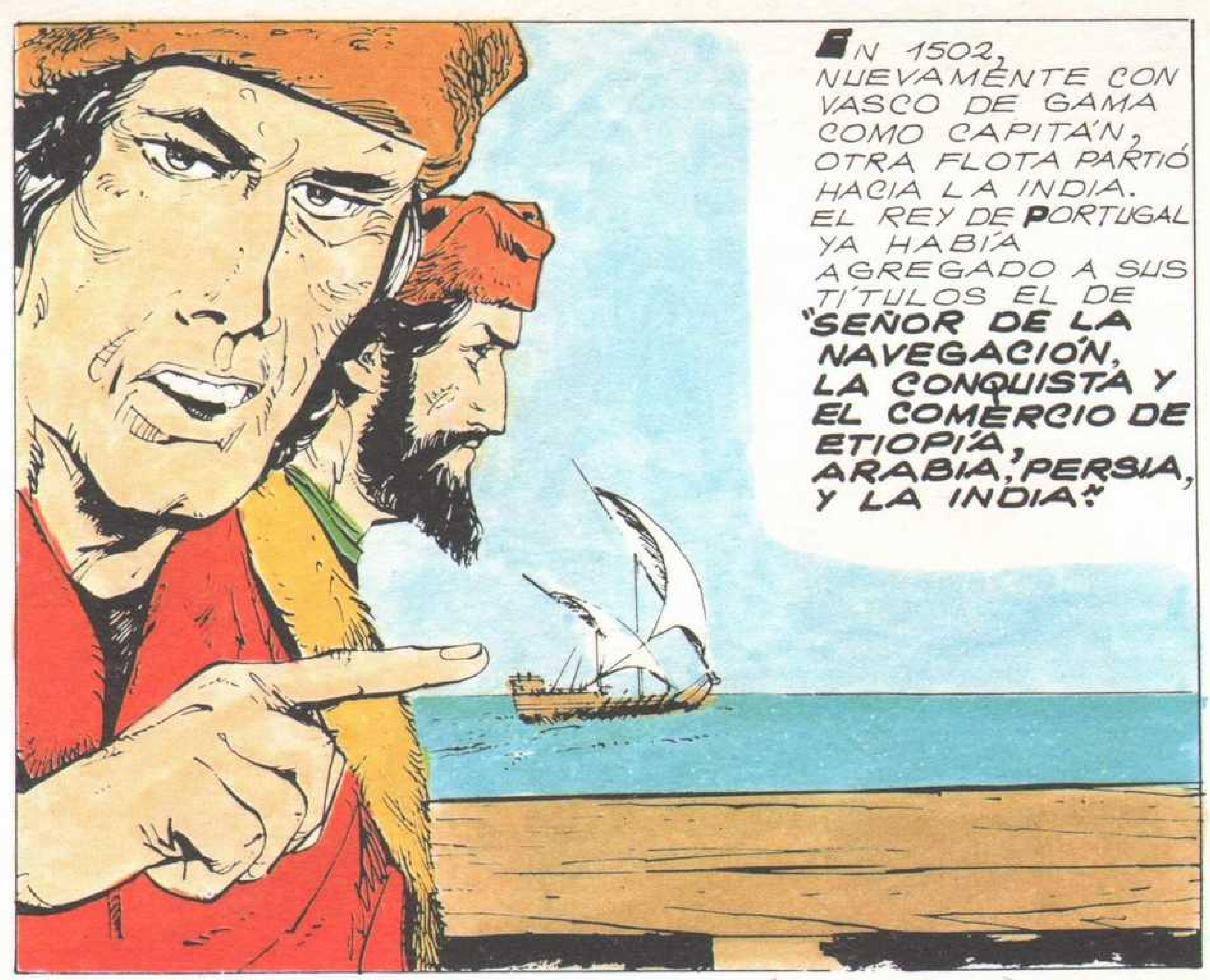




LAS NAVES PORTUGUESAS ABANDONARON EL PUERTO Y CAÑONEARON LA CIUDAD. COMO RESPUESTA, EL ZAMORÍN ORDENÓ QUE CUANTO BARCO ESTUVIERA DISPONIBLE ATACARA A LOS AGRESORES.

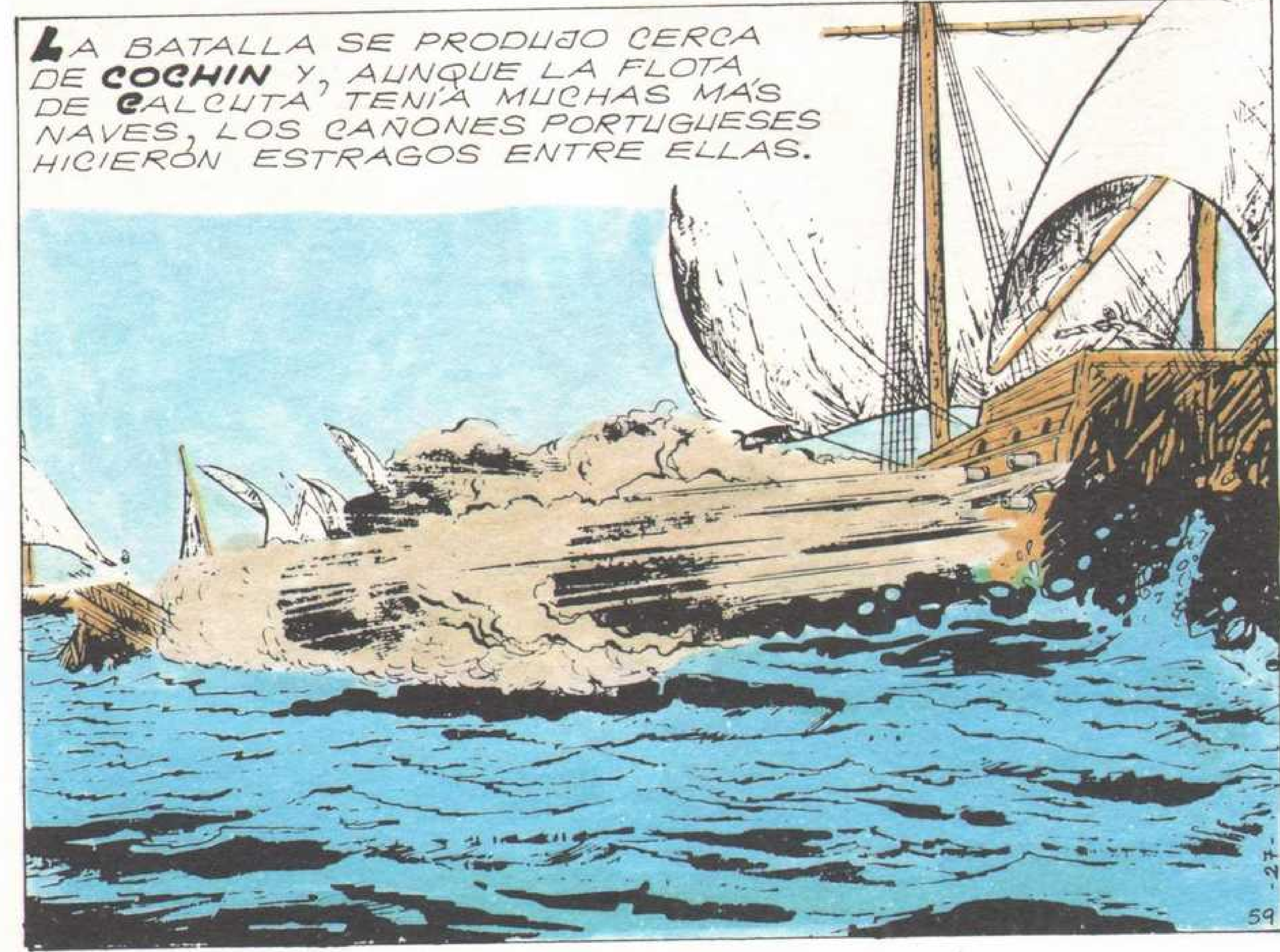
CUANDO CABRAL COMPRENDIÓ QUE POCO PODÍA HACER FRENTE A TAN NUMEROSA FLOTA, ORDENÓ A SUS CAPITANES ZARPAR HACIA ALTA MAR, DONDE SUS NAVES ERAN INALCANZABLES.

A PESAR DE ESTA RETIRADA, LOS PORTUGUESES ESTABAN DECIDIDOS A IMPONER SU AUTORIDAD EN EL ÍNDICO, CUYO RICO COMERCIO JUSTIFICABA LOS RIESGOS DE LA EMPRESA.


EN 1502, NUEVAMENTE CON VASCO DE GAMA COMO CAPITÁN, OTRA FLOTA PARTIÓ HACIA LA INDIA. EL REY DE PORTUGAL YA HABÍA AGREGADO A SUS TÍTULOS EL DE "SEÑOR DE LA NAVEGACIÓN, LA CONQUISTA Y EL COMERCIO DE ETIOPÍA, ARABIA, PERSIA, Y LA INDIA".


PARA AFIRMAR CON LOS HECHOS EL PODERÍO DE SU SOBERANO, DE GAMA CAPTURÓ CUANTO BARCO ENCONTRÓ EN SU TRAVESÍA.


CUANDO ESAS NOTICIAS LLEGARON A CALCUTA, LOS MERCADERES ÁRABES DECIDIERON ARMAR UNA FLOTA PARA ENFRENTAR A LOS PORTUGUESES QUE SE APROXIMABAN.


LA BATALLA SE PRODUJO CERCA DE COCHIN Y, AUNQUE LA FLOTA DE CALCUTA TENÍA MUCHAS MÁS NAVES, LOS CAÑONES PORTUGUESES HICIERON ESTRAGOS ENTRE ELLAS.

PORTUGAL ESTABA EMPEÑADO EN ABRIR OTRA PUERTA AL COMERCIO CON ORIENTE Y PARA ESA EMPRESA CONTÓ CON LOS RICOS COMERCIANTES Y BANQUEROS DE **AMBERES** QUE, VALORANDO ECONÓMICAMENTE SUS IMPORTANTES DESCUBRIMIENTOS GEOGRÁFICOS, LA RESPALDARON CON SUS CAPITALES.

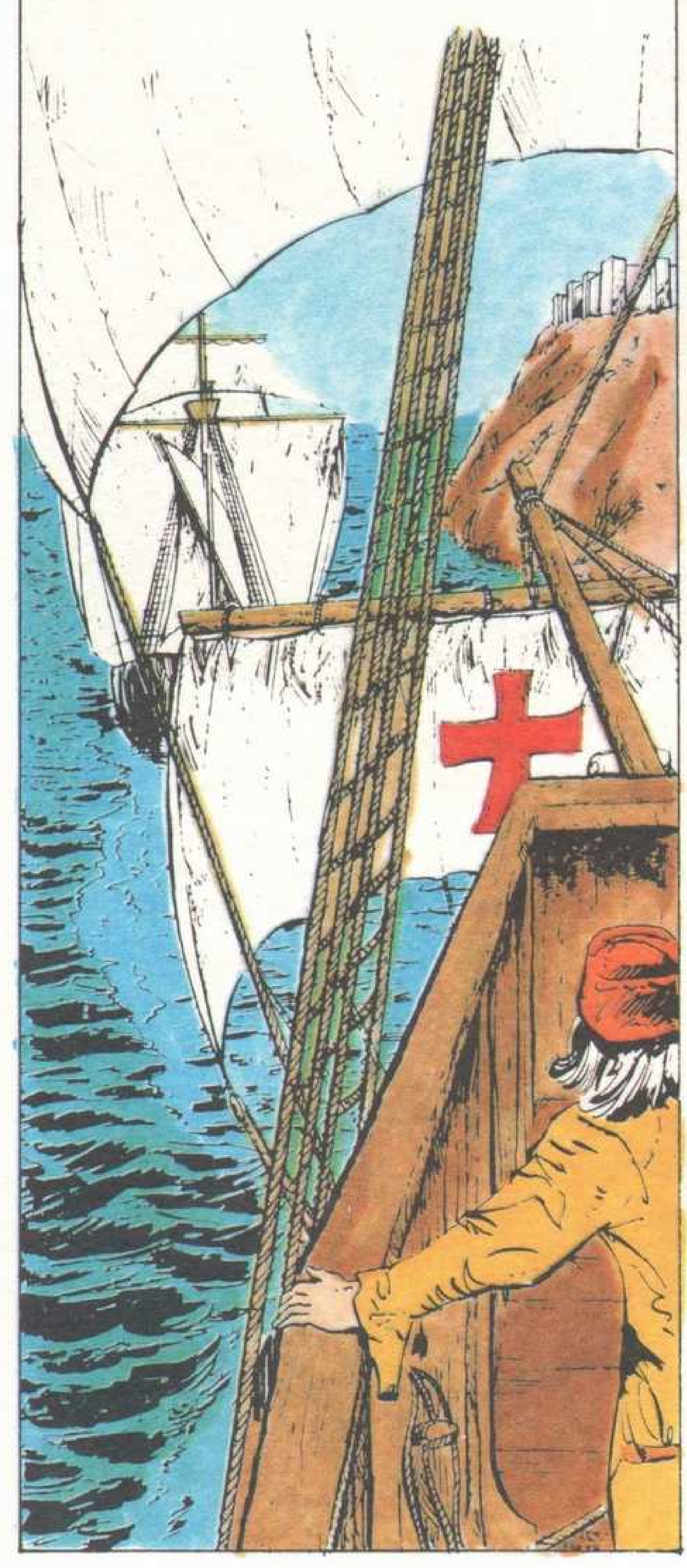
-27-

YA EN 1503 PORTUGAL TENÍA UN ESTABLECIMIENTO PARA EL DEPÓSITO DE ESPECIAS EN ESA CIUDAD, TAL COMO DESDE SIGLOS ANTES LOS ÁRABES LOS TENÍAN EN EL CAIRO, ALEJANDRÍA Y FEZ.





LA ISLA DE **SOCOTORA**, PRÓXIMA AL MAR ROJO; LA DE **ORMUZ**, EN LA ENTRADA AL GOLFO PÉRSICO; Y LA DE **GOA**, FRENTE A LA COSTA MALABAR DE LA INDIA, CONQUISTADAS POR ALBUQUERQUE LE DIERON EL CONTROL DE LAS RUTAS DEL ÍNDICO, DESPLAZANDO A LOS ÁRABES DE SUS AGUAS.





AL MISMO TIEMPO ALBUQUERQUE TOMÓ CONTACTO AMISTOSO CON LOS RAJAES INDIOS DE LA REGIÓN DE **VIJAYANAGAR**, QUE DESDE HACÍA DOS SIGLOS GUERREABAN CONTRA LOS MUSULMANES.

A PESAR DE SUS ÉXITOS, ALBUQUERQUE SABÍA QUE UNA BUENA PARTE DE LAS ESPECIAS QUE TRAFICABAN LOS ÁRABES PROVENÍAN DE LAS ISLAS DE INDONESIA Y TENÍAN EN **MALACA** SU PUNTO DE CONCENTRACIÓN.

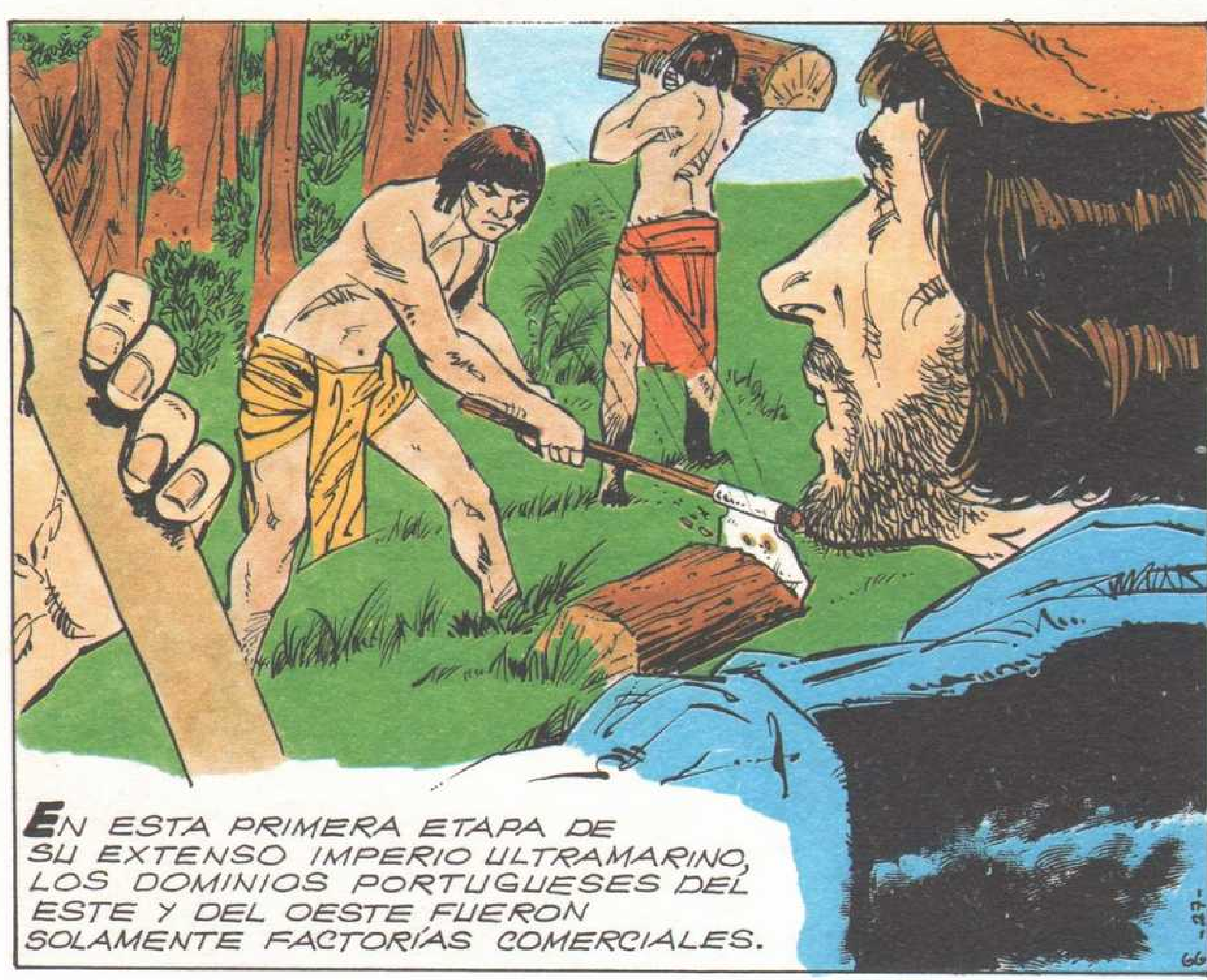
ADEMÁS, EL ESTRECHO DE MALACA ERA LA ENTRADA AL PACÍFICO, DE DONDE LLEGABAN EXÓTICOS Y CODICIADOS PRODUCTOS DE LAS ISLAS **MOLUCAS**, **CHINA**, **JAPÓN**, ETC.

"SI LES ARREBATAMOS MALACA A LOS ÁRABES ARRUINAREMOS A EL CAIRO Y LA MECA Y VENECIA DEBERÁ COMPRAR ESPECIAS A PORTUGAL". ASÍ HABLÓ ALBUQUERQUE A SUS HOMBRES EN 1511, ANTES DE ATACAR LA CIUDAD. LOS BARCOS ÁRABES QUE ENCONTRÓ EN EL PUERTO FUERON INCENDIADOS. LUEGO DE UNA CRUENTA LUCHA MALACA CAYÓ EN SU PODER. LOS MUSULMANES QUE SOBREVIVIERON FUERON VENDIDOS COMO ESCLAVOS. LOS POBLADORES CHINOS, INDIOS Y BIRMANOS, EN CAMBIO, FUERON RESPETADOS. UN RICO BOTÍN EN ORO FUE ENVIÁDO A LISBOA.



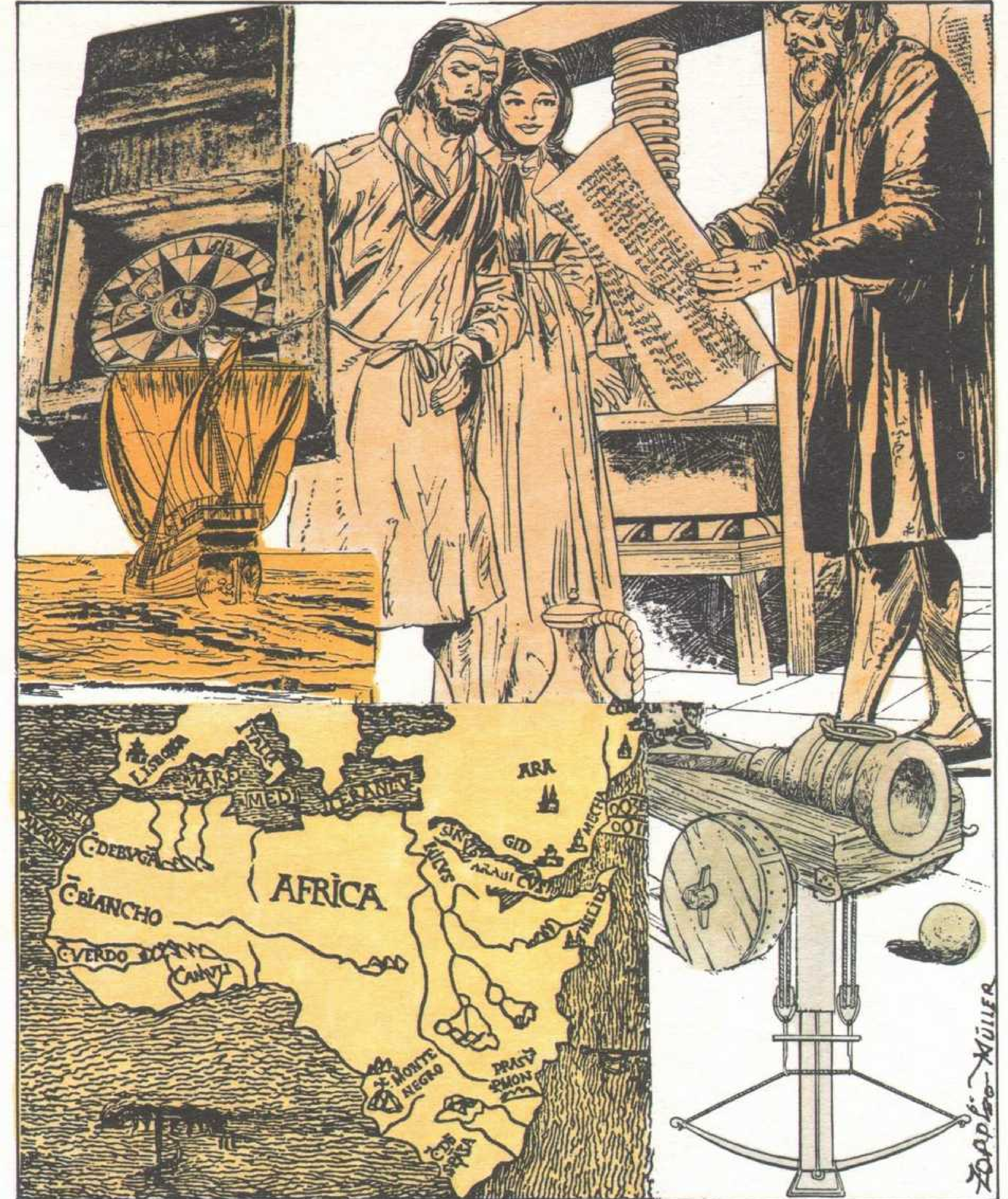



LOS PORTUGUESES NO SE LIMITARON A EXPLORAR EL ESTE. EN 1500, COMANDADOS POR ALVAREZ CABRAL, ATRAVESARON EL ATLÁNTICO Y LLEGARON AL NUEVO MUNDO (YA VISITADO REITERADAMENTE POR COLÓN) DONDE DESCUBRIERON UN ARBUSTO DEL QUE EXTRAJERON TINTURAS Y QUE DARÍA SU NOMBRE A LA REGIÓN: EL PALO BRASIL.


EN ESTA PRIMERA ETAPA DE SU EXTENSO IMPERIO ULTRAMARINO, LOS DOMINIOS PORTUGUESES DEL ESTE Y DEL OESTE FUERON SOLAMENTE FACTORÍAS COMERCIALES.


PORTUGAL NO COLONIZÓ SUS POSESIONES, LIMITÁNDOSE A ESTABLECERSE EN PUERTOS FORTIFICADOS, AISLADOS DE LA POBLACIÓN NATIVA Y QUE SERVÍAN DE BASES AL PERMANENTE TRÁFICO DE SUS NAVES.


DEPÓSITOS DE RICAS MERCANCÍAS, ESAS BASES ERAN UNA TENTACIÓN PARA PIRATAS Y COMPETIDORES QUE MANTENÍAN A LAS GUARNICIONES PORTUGUESAS EN PERMANENTE PIE DE GUERRA.



Primer mapa de África, impreso en Milán en 1508.

SI BIEN EL CARÁCTER DE LAS POSESIONES ESPAÑOLAS DE ULTRAMAR FUE DIFERENTE, COMO VEREMOS EN LOS TOMOS DEDICADOS A AMÉRICA, LOS DESCUBRIMIENTOS GEOGRÁFICOS DE AMBAS NACIONES TUVIERON UN ORIGEN COMÚN: LA NUEVA MENTALIDAD CREADORA, CURIOSA Y AVENTURERA DEL HOMBRE DEL SIGLO XV. DICHOS DESCUBRIMIENTOS AMPLIARON NOTABLEMENTE EL MUNDO CONOCIDO, COMO UN APORTE FUNDAMENTAL AL PROCESO DE GRANDES CAMBIOS DE LA FLAMANTE EDAD MODERNA.

LOS GRANDES DESCUBRIMIENTOS

SINOPSIS CRONOLOGICA

Año 1419:

El príncipe Enrique de Portugal (luego apodado El Navegante) es nombrado gobernador de la provincia de Algarve. Pronto su nueva residencia en Sagres, en el cabo San Vicente, se transforma en un centro de estudio, investigación y estímulo de la navegación. Desde allí se inició la exploración sistemática de la costa occidental de Africa.

Año 1432:

Los portugueses toman posesión de las islas Azores. Dos años después el marino portugués Gil de Eannes, con una carabela, dobla el Cabo Bojador, considerado hasta entonces el límite extremo de la navegación ultramarina.

Año 1441:

A partir de este año los portugueses inician el comercio regular de oro y de esclavos negros comprados en el litoral africano.

Año 1444:

Los portugueses alcanzan el Cabo Verde y algunos años más tarde, en 1456, logran hacer pie en las islas del mismo nombre.

Año 1453:

Tras algunos intentos fallidos, el sultán turco Mohammed II logra apoderarse de la ciudad de Constantinopla. Este hecho pone fin al Imperio Bizantino o Imperio Romano de Oriente. El avance turco provoca un éxodo de sabios y eruditos bizantinos hacia Occidente, principalmente a Italia, donde difundirán la antigua cultura clásica y la lengua griega.

Año 1454:

Una bula del Papa Nicolás V otorga a Enrique El Navegante, que ya había obtenido de la corona el monopolio del comercio con Guinea, el derecho sobre todos los descubrimientos que se realizaran hasta la India. Dos años después Calixto II

confirma la donación, con la obligación de evangelizar las tierras conquistadas.

Año 1456:

Juan Gutenberg edita el primer libro –La Biblia–, realizado en una imprenta de tipos metálicos móviles. El nuevo invento se difundió pronto por Europa, donde aparecieron gran número de imprentas.

Año 1460:

Muere el príncipe Enrique El Navegante sin dejar descendientes y los privilegios que se le habían otorgado pasan a la Corona portuguesa. Con su muerte se frenarán durante algunos años las exploraciones portuguesas.

Año 1469:

Se concreta el matrimonio de Isabel de Castilla y Fernando de Aragón, primer paso hacia la unidad de sus reinos.

Año 1473:

Nace Nicolás Copérnico, cuyas investigaciones y estudios van a sentar las bases científicas de la moderna teoría heliocéntrica. Para esta misma época se han reiniciado las exploraciones portuguesas. Entre 1473-1474 Fernando Po descubre la isla que lleva su nombre frente a la desembocadura del Níger. Asimismo queda fijado el curso meridional de la costa africana en la región del Ecuador.

Año 1479:

Se firma el tratado de Alcacovas, entre España y Portugal, por el cual se reconoce a este último el monopolio del comercio, colonización y exploración en la costa occidental de Africa y las islas conocidas, menos las Canarias, que continuaron bajo dominio español.

Año 1481:

Muere Alfonso V y sube al trono portugués Juan II, que imprime un nuevo impulso a la expansión ultramarina. Dos años después Diego Cao alcanza la desembocadura del río Congo.

Año 1488:

Bartolomé Díaz llega al cabo que llamó de las Tormentas y que el rey hizo llamar Cabo de Buena Esperanza, abriendo así la ruta hacia la India.

Año 1492:

Los Reyes Católicos conquistan Granada, última posesión musulmana en la Península. Este mismo año un navegante genovés al servicio de la Corona de Castilla, Critóbal Colón, parte en busca de la India navegando hacia el Oeste. El 12 de octubre alcanza las islas del Caribe en América, de las que toma posesión en nombre de la Corona castellana...

Año 1493:

Pese a la oposición portuguesa, una serie de Bulas del Papa Alejandro VI confirman el derecho de Castilla sobre las tierras descubiertas. Colón inicia su segundo viaje.

Año 1494:

Castilla y Portugal firman el tratado de Tordesillas, que fija los límites generales de las áreas de influencia de ambos reinos en ultramar.

Año 1498:

La expedición portuguesa de Vasco de Gama, luego de doblar el Cabo de Buena Esperanza, recorrer parte de la costa oriental de Africa y atravesar el océano Indico, llega a Calicut (Calcuta), en la India. Cristóbal Colón inicia su tercer viaje a América, que lo llevará a descubrir las bocas del Orinoco, recorriendo las costas septentrionales de América del Sur.

Año 1500:

La expedición de Alvarez Cabral, en su viaje hacia la India, se desvía de su ruta y toca las costas de Brasil, tomando posesión de ellas en nombre de la corona portuguesa.

Año 1504:

Se publica una carta de Américo Vespucio a Lorenzo de Médicis, enunciando la hipótesis de que las tierras descu-

biertas por Colón constituían un nuevo continente. Muere en España la reina Isabel la Católica. Colón retorna de su cuarto y último viaje para morir dos años después en Valladolid.

Año 1509:

Francisco de Almeida, designado primer virrey del imperio portugués, derrota en Diu a fuerzas hindúes, reforzadas con contingentes enviados por el sultán de Egipto. Ese mismo año es designado virrey Alfonso de Albuquerque, que será el verdadero organizador del imperio portugués. Un año después los portugueses se apoderan de Goa, a la que transforman en la principal base de operaciones en Oriente.

Año 1511:

Albuquerque ocupa Malaca, lo que le permite controlar el estrecho del mismo nombre, clave del comercio con Java, las Molucas y otras islas del Pacífico. Ya establecidos en Socotora y Ormuz, los portugueses podían dominar ahora las rutas comerciales del Indico.

Año 1513:

Núñez de Balboa atraviesa el istmo de Panamá y descubre el océano Pacífico, al que llamó Mar del Sur.

Año 1516:

Buscando un paso marítimo entre el Pacífico y el Atlántico, Díaz de Solís arriba a las orillas del río de la Plata. Muere Fernando el Católico y le sucede su nieto Carlos de Habsburgo, con el nombre de Carlos I. Rafael Perestrello, al servicio de Portugal, llega a las costas de China, iniciando una serie de contactos comerciales que culminaron tiempo después con el establecimiento de la colonia de Macao, base del comercio portugués con China durante muchos años.

Año 1519:

Hernando de Magallanes parte de España al frente de una expedición que, al cabo de tres años, cumplirá la primera circunavegación de la Tierra. Hernán Cortés inicia la conquista de México.